

8.01 Cartuccia per l'essiccazione dell'aria



Cartuccia per l'essiccazione dell'aria originale MAN.

Una questione di "pulizia" per l'intero impianto di aria compressa!

L'utilizzo di cartucce per l'essiccazione dell'aria garantisce il perfetto funzionamento dell'impianto di aria compressa e dell'impianto frenante dei veicoli commerciali. La cartuccia granulare inserita depura l'aria dall'umidità e trattiene i residui di olio. Questo previene la corrosione all'interno dei condotti e dei serbatoi e protegge l'impianto di aria compressa da malfunzionamenti e usura precoce. La cartuccia per l'essiccazione dell'aria limita l'umidità relativa dell'aria nell'impianto di aria compressa a circa il 30%.

Cartuccia standard per l'essiccazione dell'aria.

(82.52102-0013)

In questa cartuccia per l'essiccazione dell'aria un mezzo deumidificante granulare garantisce un'essiccazione e una depurazione ottimali del flusso d'aria. Il granulato di alta qualità contraddistingue le cartucce per l'essiccazione dell'aria originali MAN dalle imitazioni a buon mercato.

La fig. 1 mostra la struttura della cartuccia e il flusso di aria compressa attraverso la cartuccia.

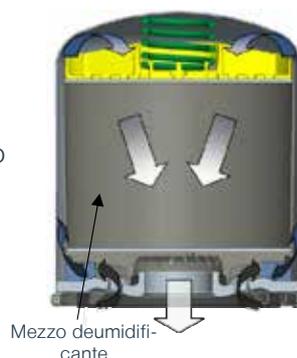


Fig. 1: Cartuccia standard per l'essiccazione dell'aria

Cartuccia per l'essiccazione dell'aria con separazione dell'olio.

(81.52155-0042)

Il filtro a coalescenza integrato in questa cartuccia fonde le microparticelle in gocce compatte di olio, permettendo così una migliore separazione dell'olio. In questo modo si evita che l'olio giunga nell'impianto di aria compressa dove potrebbe danneggiare ad esempio le guarnizioni.

La fig. 2 mostra la struttura della cartuccia. Il flusso d'aria attraversa prima il mezzo deumidificante, quindi il filtro a coalescenza separa l'olio e infine l'aria depurata e asciutta viene condotta nell'impianto di aria compressa.

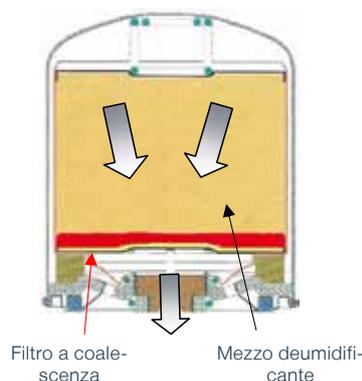


Fig. 2: Cartuccia con filtro a coalescenza a valle del mezzo deumidificante

Panoramica dei vantaggi ...

- Costi di manutenzione ridotti
- Protezione dei singoli componenti e dei componenti del sistema
- Lunga vita utile dell'impianto di aria compressa
- Assenza di corrosione all'interno dell'impianto di aria compressa
- Cartuccia standard sostituibile con modelli -0043 o -0042

8.01 Cartuccia per l'essiccazione dell'aria

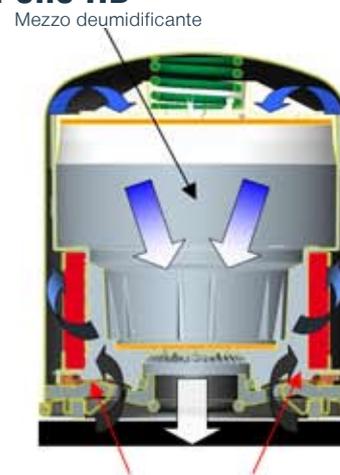
Cartuccia per l'essiccazione dell'aria con separazione dell'olio HD

(81.52155-0043)

Oltre ad essere dotata del filtro a coalescenza, questa cartuccia per l'essiccazione dell'aria è maggiormente resistente all'olio. Qui il flusso d'aria passa prima attraverso il filtro a coalescenza e poi attraverso il granulato deumidificante. La separazione dell'olio avviene quindi prima che il flusso d'aria entri in contatto con il granulato, evitando che quest'ultimo si sporchi di olio e garantendo un'essiccazione e una resistenza ottimali.

Anche dopo lunghi periodi di utilizzo estremo viene garantito un funzionamento ottimale della cartuccia per l'essiccazione dell'aria e la quantità di olio nell'aria compressa e nel mezzo deumidificante è praticamente pari a 0. Questo è particolarmente conveniente nei veicoli con molti utilizzatori accessori azionati ad aria compressa.

La fig. 3 mostra il flusso d'aria all'interno della cartuccia per l'essiccazione dell'aria. Dopo aver attraversato il filtro a coalescenza e il mezzo deumidificante, l'aria giunge depurata e asciutta nell'impianto di aria compressa.



Filtro a coalescenza
Fig. 3: Cartuccia con filtro a coalescenza a monte del mezzo deumidificante

Funzione di separazione dell'olio

La fig. 4 mostra il flusso di olio delle cartucce in grammi per ogni ora di funzionamento. È possibile notare come la cartuccia standard (0013) senza funzione di separazione dell'olio faccia registrare il maggior flusso di olio, che si traduce in una maggiore sporcizia del mezzo deumidificante. Inoltre la cartuccia standard trasporta la maggior quantità di olio nell'impianto di aria compressa. Questo viene evitato facilmente dalle due cartucce con separazione dell'olio (-0042 e -0043); il modello -0043, grazie alla sua capacità di separare l'olio prima che l'aria attraversi il mezzo deumidificante, fa registrare i valori migliori.

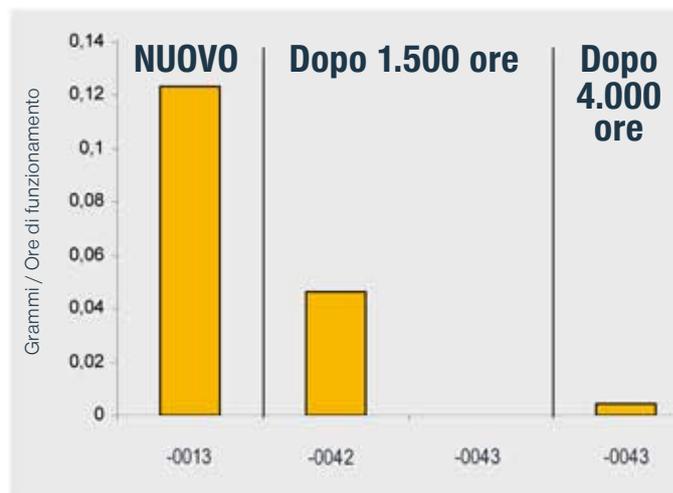


Fig. 4: Flusso di olio nei diversi tipi di cartuccia

Le principali cartucce per l'essiccazione dell'aria originali MAN

| Codice | Specifica |
|---------------|---|
| 82.52102-0013 | Cartuccia standard per l'essiccazione dell'aria |
| 81.52155-0042 | Cartuccia per l'essiccazione dell'aria con separazione dell'olio |
| 81.52155-0043 | Cartuccia per l'essiccazione dell'aria con separazione dell'olio HD |